

# Miljøfotavtrykk og klimaarbeid NRG 2026-2033

Virksomhetens totale klimagassutslipp for 2025 utgjør 447 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter (CO<sub>2</sub>e), basert på lokasjonsbasert metode. Utslippene er i hovedsak knyttet til direkte energibruk (Scope 1), som alene står for om lag 81 % av det totale klimafotavtrykket.

Den klart største utslippskilden er bruk av diesel i virksomhetens kjøretøy og drift, som utgjør over 360 tonn CO<sub>2</sub>e. Indirekte utslipp (Scope 3), hovedsakelig relatert til produksjon av drivstoff, utgjør ytterligere ca. 85 tonn CO<sub>2</sub>e. Samlet sett viser dette at transport og drivstofforbruk er den dominerende driveren for virksomhetens klimagassutslipp.

Utslipp fra elektrisitetsforbruk (Scope 2) er svært lave, med under 1 tonn CO<sub>2</sub>e, noe som reflekterer den lave utslippsfaktoren i norsk kraftproduksjon. Utslipp knyttet til avfall og ombruk er marginale i klimaregnskapet.

Virksomheten har oppnådd en reduksjon i totale utslipp fra tidligere år, med en nedgang fra over 520 tonn CO<sub>2</sub>e i 2022 til 447 tonn CO<sub>2</sub>e i 2025. Dette indikerer en positiv utvikling, særlig knyttet til redusert drivstofforbruk.

## Vesentlige utslippkilder

Basert på klimaregnskapet vurderes følgende som virksomhetens mest vesentlige utslippkilder:

- Dieselforbruk i kjøretøy og maskiner (hovedkilde)
- Indirekte utslipp fra produksjon av drivstoff
- Transportrelatert aktivitet generelt

Andre kilder, som elektrisitet og avfall, vurderes som mindre vesentlige i et klimaperspektiv.

## Mål og tiltak for reduksjon av miljøfotavtrykk

For å redusere virksomhetens klimafotavtrykk er det definert følgende overordnede mål og prioriterte tiltak:

### 1. Reduksjon i drivstofforbruk

Virksomheten har som mål å redusere dieselforbruket med 30 % innen 3–5 år. Dette skal oppnås gjennom bedre ruteplanlegging, redusert tomgangskjøring og økt fokus på energieffektiv drift.

### 2. Gradvis overgang til utslippsfrie løsninger

Det er satt mål om at kjøretøyparken skal innfase 1 elektrisk tungbil innen utgangen av 2030. Dette for å høste erfaringer før vår neste planlagte hoved-utskiftning av bilparken i 2033. Ved neste store utskifting av kjøretøy skal null- og lavutslippsalternativer prioriteres.

### 3. Forbedret kildesortering

Virksomheten arbeider videre mot et mål om minimum 75 % kildesortering. Dette inkluderer etablering av bedre rutiner, tydelig merking og opplæring av ansatte.

#### **4. Bedre datagrunnlag og oppfølging**

Arbeidet med å etablere bedre systemer for måling og oppfølging av utslipp gjennom detaljert registrering av drivstofforbruk, kjøremønster og rutevalg fortsetter. Vi er i prosess, men har noen systemspesifikke utfordringer som det jobbes aktivt med å løse.

### **Overordnet klimamål**

Virksomheten har som ambisjon å redusere sine totale klimagassutslipp med 40 % innen 2034 sammenlignet med 2025-nivå. Dette skal hovedsakelig oppnås gjennom målrettede tiltak innen transport, energibruk og driftseffektivisering basert på ny bilpark medio 2033.

Gjennom disse tiltakene skal virksomheten bidra til en mer bærekraftig drift og redusert miljøbelastning, samtidig som man opprettholder effektiv og sikker tjenesteleveranse.

Notodden 10.02.2026

Kjetil Johan Pladsen